

Technische Daten „Dirtgirl“ Tina Meier

Baujahr: 31.01.1972

Leistungsgewicht: 63 kg

Fahrwerk: 172 cm

Hubraum: Single

Erstzulassung: 1994 auf Yamaha XT 500

Antrieb: unendliche Landschaften, Freiheit, Navigation, Technik und Geschwindigkeit

Inspiration: Uroma Hertha Meier 1933 auf dem Motorrad quer durch Deutschland – natürlich offroad - Abenteuerlust, die in den Genen liegt.

Laufleistung: Yamaha XT 500, KTM SXC 400, KTM ECX 400, KTM EXC 400, aktuell: GasGas Trial, Yamaha WR 250, WR 450 mit DakarTeck-Rallyekit

Leerlauf: „Mich macht glücklich mit Freunden in der Natur unterwegs zu sein, gemeinsam Spaß zu haben und lecker zu Schlemmen.“

Drehmoment: Frühjahr 2000 – die erste Wüstentour durch Libyen – der Beginn von einer Leidenschaft, die mit der Teilnahme der Rallye Dakar 2009 einen neuen sportlichen Höhepunkt erreicht.

Kickstart: Seit 2002 Teilnahme an lizenzpflichtigen Wettbewerben national und international.

Schmierstoff: Durchhaltevermögen und die Einsicht, dass Navigationstalent und sinnvolle Geschwindigkeit ans Ziel führen – auch mal schneller als Konkurrenten, die nur Gas geben und die Navigation vernachlässigen.
„Clever fahren – statt Vollgas fahren.“

Race Taxi: 2006: 1. Platz der Damenklasse bei Europas größter Marathon-Rallye, der Breslau, Kontakt zu Dakar-Team, die Tina ermutigten bei der Rallye Dakar anzutreten. Der Traum ist nun greifbar nah.
2008: Tina steht am Start in Lissabon - Nach der Dakar Absage „buhlten“ diverse Teams um die Motorrad Amazone.

Treibstoff: „Kann ich nicht – gibt es nicht.“, das Motto im Hause Paddel-Meier Familie, Fans und Sponsor zugleich.

Getriebe: Herausforderungen finden, Grenzen ausloten

Ausstattung: Bike: Yamaha-Motors, DakarTeck-Rallyekit, Fahrwerk: Franz Racing Suspension, Helme: Arai, Räder: Supersprox, Reifen: Mefo, Auspuff: Doma, Bremspower: Goldfren, Luft: Twinair, Biketraining: Bergamont, Tuning: Kedo, Capkurs: Touratech, Sauerstofftraining: Vionafit, Klebstoff: Loctite, Internet: Helge Siems,

Style: Timezone + matt&nat + kidneykaren + Eindruck + kelly monaco

Fahrerlager: „Hamburger Finanzbeamtin fährt für Hamburger Software Unternehmen“ bei der Dakar 2009 startet Tina im HS Rallye Team

Starthilfe: D. van Schijndel b.v. und IB-Sports sorgen dafür, dass Tinas Mechaniker Bert van der Donk in allen Camps rechtzeitig zur Stelle steht.

Tuning: Einige Lehrgänge, Roadbook-Touren und Wüstentraining mit Rallye-Profi Dirk von Zitzewitz sowie zahlreiche Enduro-Touren mit Freunden sorgten für die notwendige fahrerische Vorbereitung. Wettkampf-Erfahrung konnte Tina bei zehn großen Rallies international sammeln, zusammen mit erfahrenen Dakar Teilnehmern.

Zündkerze: Die Absage der 30. Rallye Dakar in Lissabon, die neuen Kontakte vor Ort, Freunde und Familie, die Tina mit einem Schild „Dakar 2009“ zu Hause empfangen, motivierten Tina die gewonnene Zeit zu nutzen um sich noch professioneller vorzubereiten. Das führte unter anderem zu Vorbereitung im renommierten Universum-Boxgym mit Fritz Sdunek.

Starthilfe: „Sportler kochen mit Hamburger Strassenkids“ eine von Tina ins Leben gerufene Aktion für die Kids, die in Hamburg auf der Strasse leben und von www.strassenkids.de betreut werden.

Kraftstoff: Hochkalorische Dirtgirls-Power-Riegel für Leistungssportler, die Tina gemeinsam mit Carsten von Have-Holst (Koch) und Dr. Stefan Bär (Apotheker und Ernährungsberater) entwickelt hat.

Sound-Check: Vater Tomas: „Wenn Tina für etwas Feuer gefangen hat, dann zieht sie es profimäßig durch. Und es erstaunt mich immer, wie viele Leute sie für ihre Sache begeistern kann.“

Mutter Rosi: „Tina ist sehr gründlich und präzise in der Ausarbeitung und Umsetzung ihrer Projekte. Trotz aller Rückschläge lässt sie sich nicht entmutigen.“

Oma Lilo: „Was Tina sich in den Kopf setzt, das setzt sie durch.“

Schwester Marion: „Go go go, Puppe. Du schaffst das.“

Vmax:

Dakar Rallye 2009	ready to start 3. Jan. 2009
Dakar Rallye 2008	ready to start – rally cancelled
Le Touquet 2008–	fun on the beach with the Rallyebike
Dresden-Breslau Rallye:	3x first girl (overall: 2006: 27 th , 2007: 22 th ., 2008: 20 th)
Tuareg-Rallye:	2007: 3.girl (69 th), 2008: 1.girl (22 th)
FIM Central Europa Rallye:	2008: 3. girl (77th)
EnduRoMania Rallye	(7 x 2004-2008)
Red Bull Romaniacs Hard Enduro Rallye:	2006: 6th place, 2007 out day 3, 2008 15th place Hobbyclass
Baja Saxonia:	2008: 1.girl (10th)
UEM Italian Baja:	2008: 1.girl (8th)
UEM Enduro Baja Championship:	2008: 12.Pl. (1.place women)
Norddeutsche Geländemeisterschaft:	2007: 1.Pl., 2008: 2. Pl.
ADAC-Hansa Enduro Pokal:	2008: 1.Pl.
Deutscher Enduro Damen-Cup:	2007: 4.Pl.; 2008: 3.Pl.
Danmark Grand National:	2007: 1.girl
German Rallye Trail:	2006: 1.girl (17th)
Hoope Maxi Cup Serie:	2006: 1.Pl. girls
Offroadscramble Serie:	2006: 3.Pl. girls

Abdruck honorarfrei / Belegexemplar erbeten an:

Tina Meier
Heinrich-Osterath-Strasse 256
21037 Hamburg
Mail: tina@tinadakar.com